EIN PROFI IM POLIZEIEINSATZ

Der Mercedes-Benz GLK 320 CDI 4Matic im grossen Test.
[*vom protect-it-Testteam*]

▲ *Der GLK 320 CDI 4Matic ist auch im Gelände stark.*

Ein kantiger, rustikaler Wagen, einer mit Charakter. Darf er auch sein, im Polizeieinsatz ist nicht formvollendetes Schmusedesign gefragt. Das Cockpit weist hohen Bedienkomfort auf. Der Testwagen ist hochwertig ausgerüstet: Die Türen schliessen satt, alle Armaturen sind perfekt ablesbar und gut gestaltet, viele Extras sorgen für Sicherheit und ein problemloses Handling.

Wir haben den Wagen in die Berge, über Schotterpisten, durchs Wasser, ins Stadtgewühl und über mehr als 2500 Autobahnkilometer gehetzt. Wir haben in gequält und herausgefordert. Er hat sich in allen Belangen gut bis sehr gut bewährt.

Auf normalen Strassen läuft er ruhig, praktisch geräuschlos. Im Gelände läuft er zur Höchstform auf. Klettern kann er, ohne Verwindungen der Karosserie, ohne Ächzen oder Knarren. Er bewältigt problemlos Waldwege, Schotterpisten auch dank dem permanenten Allradantrieb mit Zentraldifferenzial. Dabei hilft das gut abgestimmte elektronische Schlupfregelsystems, das die Kraft sanft und effektiv den gut greifenden Rädern zuteilt. Das Kraftpaket macht sich aber ebenso gut im Stadtverkehr und auf der Autobahn, wenn auch bei höherem Tempo ab 180 km/h der rasante Durchzug nachlässt. Die Lenkung ist sehr ansprechend und präzise, das Steuerrad elektrisch höhenverstellbar. Beim Bremsen greift das Antiblockiersystem auch bei extremen Stopps sofort.

1880 kg Gewicht müssen aber erst mal in Schwung kommen. Doch der starke V6-Diesel überzeugt mit seinem sehr sportlichen Charakter. Er bringt schnellen Durchzug in den tiefen Drehzahlen und hohe Leistung auch in oberen Drehzahlen. Zusätzlich zur Siebenstufen-Automatik verfügt er über eine Gangstufeneinstellung (am Lenkrad rauf- und runterschaltbar), um genau die Übersetzung zu wählen, die man gerade braucht. Überzeugt hat auch das ausgewogene Fahrwerk mit seiner Stossdämpfung, die zwar wegen der straffen Dämpfer und kurzen Stabilisatoren etwas hart ausfällt, die Bodenfreiheit von 187 bis 201 Millimeter ist aber für das Gelände eher knapp bemessen.

Generell ist der Wagen gut und mit viel Komfort ausgestattet. Auffallend: getrennt regelbare Klimaautomatik, Tempomat sowie elektrische Höhen- und Lehnenverstellung für die Vordersitze und eine sehr raffinierte Command-Konsole für Navi, Radio, Systeminfos. Die Bedienung der polizeispezifischen Geräte und Funktionen ist einfach und übersichtlich. Bei langer Hochgeschwindigkeitsfahrt auf der Autobahn (gemessen über 558 km in Deutschland) liegt der Kraftstoffverbrauch bei 9,9 l/100 km, im gemischten Stadt-Land-Verkehr in der Schweiz bei 7,8 l/100 km.

Fazit: Optisch stark, bricht mutig mit dem üblichen Kuscheldesign der SUVs. Super im Gelände, wendig und ruhig im Stadtverkehr, rassig, wenn es um schnelles Fahren geht, ruhig im Inneren, auch bei 220 km/h, trotz des ganzen Polizeidachaufbaus. Der Wagen kombiniert Fahrspass, Funktionalität, Zuverlässigkeit mit einem sehr individuellen Charakter, ist handlich und geländegängig, bietet gute Übersicht und einen starken Motor und ist «rassig» bei einem doch respektablen Leergewicht.

▼ *Bei der Fahrzeugübergabe an die Polizei.*

Mercedes GLK 320 CDI

Motor/Hubraum:	V6-Turbo/2987 Hm3
Leistung:	165 kW (224 PS)
Drehmoment:	bei U/min 540 Nm/1600
0-100 km/h:	7,62 Sekunden
Reifen:	235/60 17
Maximum:	220 km/h
Leergewicht:	1880 Kilo
Länge/Breite/Höhe:	4528/1840/1689 mm
Preis:	Grundausstattung: CHF 65’000.–

(Mit reichhaltiger Zusatzausrüstung (Sportpaket, getönte Scheiben, Parktronic, Regensensor, Komforttelefon, Soundsystem, elektronische Sitzverstellung mit Memo, Klimapaket, Anhängevorrichtung, Panoramadach, abblendbare Innen- und Aussenspiegel, Sidebags im Fond, Navi-Radio-Command-Konsole, Komplettumbau mit Hella RTK 7 und Kofferraumausbau etc.) nach Abzug des VFW-Rabatts: CHF 87’000.–. Inbegriffen: 100’000 km oder 3-Jahre-Gratispaket für alle Reparaturen und 10-Jahre-Gratis-Services und Abgastests.)